

**UCHWAŁA NR XIV/124/2015  
RADY GMINY KOLBUDY**

z dnia 24 listopada 2015 r.

**w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz.1515<sup>1)</sup>), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>2)</sup> (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r., poz. 849<sup>3)</sup>) i art. 4 ust. 1 oraz art. 13 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1484<sup>4)</sup>). **Rada Gminy Kolbudy uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Kolbudy:

<i>Lp</i>	<i>Rodzaj środka transportowego</i>	<i>Kwota podatku</i>
1.	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton (o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - <b>324 zł</b>
		powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – <b>624 zł</b>
		powyżej 9 ton – <b>828 zł</b>
2.	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton (o których mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały
3.	ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, (o których mowa w art. 8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	<b>960,00 zł</b>
4.	ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (o których mowa w	w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 poz. 1045 ;

<sup>2)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1. dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.), 2. dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999 r.). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

<sup>3)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r., poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283, poz. 1777

<sup>4)</sup>Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2015 r. Nr 1224, poz. 1045.

	art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
5.	przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, (o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	552,00 zł
6.	przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały
7.	autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy (o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	mniejszej niż 22 miejsca - 660 zł równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1104zł

§ 2. Traci moc Uchwała Rady Gminy Kolbudy nr XLIX/401/2014 z dnia 28 października 2014 r. w sprawie podatku od środków transportowych na 2015 r.

§ 3. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kolbudy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Wiesław Rusiecki

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
Wiesław Rusiecki



Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XIV/124/2015

Rady Gminy Kolbudy

z dnia 24 listopada 2015 r.

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON (ART. 8 PKT.2 USTAWY)**

<i>liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku (w złotych)</i>	
<i>nie mniej niż:</i>	<i>mniej niż:</i>	<i>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
<b>Dwie osie</b>			
12	13	924	1152
13	14	960	1260
14	15	1104	1356
15 i więcej		1200	1560
<b>Trzy osie</b>			
12	17	924	1356
17	19	1104	1452
19	21	1128	1560
21	23	1200	1656
23	25	1200	1752
25 i więcej		1200	1956
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1224	1452
25	27	1320	1560
27	29	1428	1740
29	31	1740	2568
31 i więcej		1740	2568

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XIV/124/2015

Rady Gminy Kolbudy

z dnia 24 listopada 2015 r.

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON (ART. 8 PKT.4 USTAWY)**

<i>liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku (w złotych)</i>	
<i>nie mniej niż:</i>	<i>mniej niż:</i>	<i>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
<b><i>Dwie osie</i></b>			
12	18	1128	1452
18	25	1224	1560
25	31	1308	1656
31	36	1476	2028
36 i więcej		1476	2028
<b><i>Trzy osie i więcej</i></b>			
12	36	1356	1800
36	40	1452	1800
40 i więcej		1800	2664

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XIV/124/2015

Rady Gminy Kolbudy

z dnia 24 listopada 2015 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON (ART.8 PKT. 6 USTAWY)**

<i>liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku (w złotych)</i>	
<i>nie mniej niż:</i>	<i>mniej niż:</i>	<i>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
<b>Jedna oś</b>			
12	18	756	1008
18	25	852	1104
25 i więcej		1008	1200
<b>Dwie osie</b>			
12	28	756	1104
28	33	852	1200
33	36	960	1356
36	38	1008	1500
38 i więcej		1200	1776
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	852	1104
36	38	960	1308
38 i więcej		1008	1356